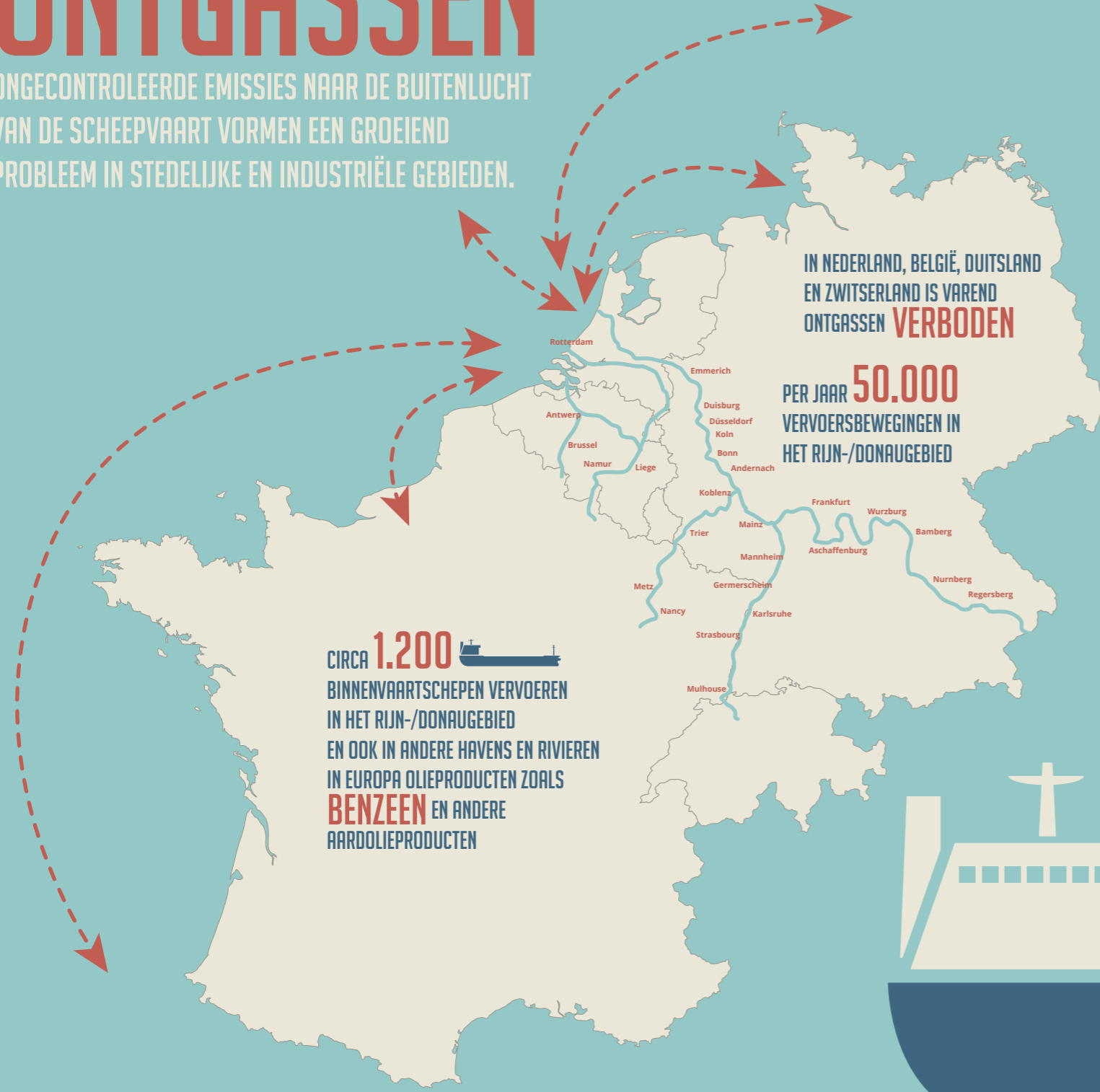
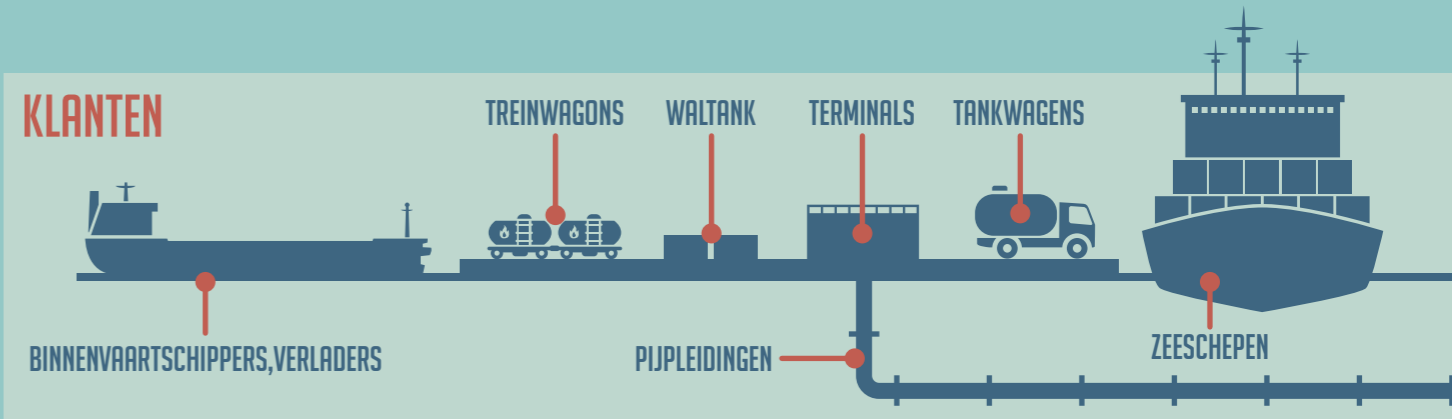


ONTGASSEN

ONGECONTROLEERDE EMISSIES NAAR DE BUITENLUCHT VAN DE SCHEEPVAART VORMEN EEN GROEIEND PROBLEEM IN STEDELIJKE EN INDUSTRIËLE GEBIEDEN.



KLANTEN



BIJ HET LADEN EN LOSSEN KOMEN **RESTDAMPEN** VRIJ DIE NAAR DE BUITENLUCHT WORDEN GEËMITTEERD

BIJ HET VENTILEREN NAAR DE BUITENLUCHT VAN 1 BINNENVAARTSCHIP VAN **3.000** TON KOMT BIJ DE START CIRCA **200.000** MG/M³ VRIJ

PER JAAR CIRCA **5.000** ONTGASSINGEN NAAR DE BUITENLUCHT

DE TOTALE HOEVEELHEID EMISSIE VAN 1 BINNENVAARTSCHIP START GELIJK AAN DE UITSTOOTVAN 1 TOT 3 CHEMISCHE FABRIEKEN GEDURENDE 1 JAAR



DE OPLOSSING

HET AFVANGEN VAN DE STOFFEN UIT DE TANKS VAN EEN BINNENVAARTSCHIP VOORDAT DEZE IN DE BUITENLUCHT KUNNEN KOMEN, MET BEHULP VAN INNOVATIEVE TECHNIEKEN *

* CRYOCONDENSATIE, CATALYTISCH ONTGASSEN, VERBRANDEN, ABSORPTIE, MEMBRAANTECHNOLOGIE, IONISATIE, ADSORPTIE

LEDEN VAN SGVRE BOUWEN EN EXPLOITEREN ONTGASSINGSINSTALLATIES

ONTGASSEN VAN BINNENVAARTSCHEPEN BRENGT DE EMISSIE TERUG VAN **200.000** MG/M³ NAAR CIRCA **3.000** MG/M³ OP HET WATER EN MINDER DAN **20** MG/M³ OP DE KADE